

**Diaporama sur le franchissement
continu ou discontinu
d'une voie d'eau
(rivière, fleuve, ...)**

Diaporama présenté le 19 novembre 2002
Par le Professeur DEMINATTI Marc-Marie

L'EAU,

LE MILITAIRE,

L'HUMANITAIRE.

La logistique militaire ou humanitaire connaît l'importance de l'eau.

Chacun de nous sait que nous avons besoin d'eau pour vivre, nous laver.

Nous utilisons l'eau pour transporter des marchandises ou pour nous déplacer.

**Mais de tout temps les hommes ont su utiliser
l'eau comme moyen de protection.**

**Ainsi, dans la Bible, les Hébreux ont pu fuir
grâce à un mur d'eau.**

**Les châtelains du Moyen Âge entouraient
leurs bâtisses d'un fossé circulaire plein
d'eau franchissable par un pont-levis.**

**Les cours d'eau, rivières, fleuves constituent
des défenses naturelles qu'il faut soit
contourner soit franchir.**



C'est pourquoi le *Génie* dispose de différents moyens de franchissement.

Ces Unités de franchissement sont amphibies.

Ces Unités peuvent traverser un espace d'eau avec leur charge (char, camion, etc.)
jouant le rôle de *bac*.

Ces Unités peuvent être fixées entre elles et ainsi constituer un *pont*.

Exemple d'une Unité EFA amphibie.

(Elément de Franchissement de l'Avant)

Sur terre : 40 km / heure



Sur l'eau :

10 à 12 rotations
/ heure
pour 100 mètres
d'eau.



D'après Jean-Marie CHOURGNOZ: « les ARMÉES de la France »
éditions Chourgnoz – 1994.







Le pont Gillois

- Opération

CREVECOEUR 1987

- Photos Professeur M-M DEMINATTI



**Maintenant voyons
comment ce pont a
été construit en
quelques heures
sur la Seine...**





















Et maintenant la cerise
sur le gâteau !!!

**Les deux « arches »
construites à partir
des rives opposées
vont être réunies par
un élément central.**











Et voilà!! Nous avons traversé la Seine sans nous mouiller les pieds.

Conclusion : il ne suffit pas d'*avoir* des EFA encore faut-il *savoir* les utiliser.